



2ª CARRERA SOLIDARIA ASTURIAS 2016



 **Dirección:** Zona litoral de Gijón
33203 Gijón (Asturias)

 **Web:** <http://carrerasolidariaasturias.com>

Catel carrera 2016



Información General

La Carrera Solidaria Asturias 2016 es una carrera de 5 kilómetros. La carrera sirve para conseguir dinero para dar cursos de formación y empleo a personas con discapacidad. La salida de la carrera está junto al Acuario de Gijón. La meta está en el Recinto Ferial Luis Adaro. La carrera recorre la zona cercana a las playas y al mar. Un grupo de deportistas, policías y asociaciones de personas con discapacidad ha decidido el recorrido de la carrera.

Número de tramos que conforman la carrera: 5

Atención al público y otra información de interés

- Puedes estar con perro de asistencia.
- En la carrera no hay bucles personales de inducción magnética para personas sordas.
- No hay sillas de ruedas, bicicletas adaptadas u otras ayudas para prestar a los corredores que lo pidan.
- Puedes inscribirte en la carrera de 2 formas. Una opción es en la página web <http://carrerasolidariaasturias.com> y pagas la inscripción en el banco. Otra opción es en persona en el stand de la organización de la carrera y pagas la inscripción en el momento. El stand está en la Feria de Norbienestar en el Recinto Ferial de Asturias Luis Adaró.
- La página web del evento no es accesible.
- Es difícil navegar por la página web con el teclado del ordenador.
- En la carrera hay voluntarios y personas de apoyo. Ellos reciben a los corredores, les acompañan a la salida de la carrera y les orientan durante la carrera.
- Los voluntarios y el personal de apoyo han hecho cursos para aprender las necesidades de las personas con discapacidad.
- Hay ambulancias en varios lugares del recorrido de la carrera.
- Hay 2 lugares para que los corredores cojan agua. Uno está en la mitad de la carrera y otro está al final.
- No hay pantallas gigantes en la ciudad para ver la carrera.

Discapacidad Intelectual

- La página web de la carrera no tiene información en lectura fácil.
- No hay información símbolos o pictogramas conocidos.
- Es difícil entender la información de la web para inscribirse en la carrera.
- Faltan carteles y señales que indiquen el recorrido de la carrera.
- Hay zonas de descanso para los corredores en el recorrido de la carrera.
- Hay voluntarios para ayudar a los corredores y orientarles en la carrera.

Inicio de la carrera

- La concentración para la salida de la carrera tendrá lugar en la Plaza del Acuario, junto a la playa de Poniente. Todas las vías que forman parte del recorrido permanecerán cortadas al tráfico rodado durante el evento.

Tramos

Plaza del Acuario - Jardines de la Reina

- La salida es desde la Plaza del Acuario situada, junto a la playa de Poniente. Se pasa a través de la recta que desemboca en la calle Mariano Pola y se continúa hasta la Plaza del Padre Máximo, para llegar a la calle Juan Carlos I. A continuación se sigue por la Calle Rodríguez San Pedro, para llegar a los Jardines de la Reina. Todo este tramo se realiza por asfalto homogéneo sin resaltes.

Calle Claudio Alvargonzález

- Esta vía de dos carriles se utilizará para la carrera como carriles de ida y vuelta para enlazar con la Plaza del Marqués. El pavimento es de asfalto y en uno de sus márgenes presenta rehundidos y desperfectos.

Plaza del Marqués - Plaza Mayor

- Este tramo del circuito se realiza por zona peatonal. El pavimento es de losa en buen estado, homogéneo y sin resaltes. En la Plaza Mayor se encuentra el punto medio del circuito, a 2,5 km del inicio y del final.

Calle Cabrales - Calle Ezcurdia - Avda. Rufo García Rendueles

- Tramo de circuito que discurre paralelo al litoral costero de la Playa de San Lorenzo, por asfalto homogéneo sin resaltes. El carril bici existente no forma parte del circuito de la carrera.

Carretera del Infanzón - Paseo del Doctor Fleming

- En la confluencia de la Carretera del Infanzón con el Paseo del Doctor Fleming nos encontramos, en un tramo de unos 20 m de longitud, una pendiente pronunciada que va del 12% al 7 % en dirección de bajada con respecto a la carrera. El pavimento es, al igual que el anterior, de asfalto homogéneo y sin resaltes.



Accesibilidad Física

Tramo de carrera analizado: Plaza del Acuario - Jardines de la Reina

- Tipo de vía: vehicular con aceras.
- Longitud aproximada del tramo: 1,3 km.
- Ancho de paso en circuito: 8,5 m.

- Ancho de estrechamiento puntual: 5,6 m.
- Tipo de pavimento de la zona en la que circulan los corredores: asfalto.
- Características del pavimento: homogéneo, sin huecos ni resaltes.
- En la calle hay rejillas metálicas: Sí, junto a vados de peatones.
- Los huecos de la rejilla están dispuestos en el sentido de la marcha: No.
- Inclinación longitudinal máxima de la calle: 2%.

Tramo de carrera analizado: Calle Claudio Alvargonzález

- Tipo de vía: vehicular con aceras.
- Longitud aproximada del tramo: 1,05 km.
- Ancho de paso en circuito: 6,8 m.
- Tipo de pavimento de la zona en la que circulan los corredores: asfalto.
- Características del pavimento: en el lateral de la carretera no homogéneo, con huecos y resaltes.
- El tramo de pavimento irregular está protegido por unas vallas.
- En la calle hay rejillas metálicas: Sí, junto a vados de peatones.
- Los huecos de la rejilla están dispuestos en el sentido de la marcha: No.
- Inclinación longitudinal máxima de la calle: 2%.

Tramo de carrera analizado: Plaza del Marqués - Plaza Mayor

- Tipo de vía: peatonal.
- Longitud aproximada del tramo: 150 m.
- Ancho de paso en circuito: 7 m.
- Ancho de estrechamiento puntual: 5 m.
- Tipo de pavimento de la zona en la que circulan los corredores: losetas.
- Características del pavimento: homogéneo, sin huecos ni resaltes.
- En la calle hay rejillas metálicas: No.
- Inclinación longitudinal máxima de la calle: 4%.

Tramo de carrera analizado: Calle Cabrales - Calle Ezcurdia - Avda. Rufo García Rendueles

- Tipo de vía: vehicular con aceras.
- Longitud aproximada del tramo: 1,7 km.
- Ancho de paso en circuito: 6,5 m.
- Ancho de estrechamiento puntual: 4,3 m.
- Tipo de pavimento de la zona en la que circulan los corredores: asfalto.
- Características del pavimento: homogéneo, sin huecos ni resaltes.
- En la calle hay rejillas metálicas: Sí, junto a vados de peatones.
- Los huecos de la rejilla están dispuestos en el sentido de la marcha: No.
- Inclinación longitudinal máxima de la calle: 2%.

Tramo de carrera analizado: Carretera del Infanzón - Paseo del Doctor Fleming

- Tipo de vía: vehicular con aceras.
- Longitud aproximada del tramo: 800 m.
- Ancho de paso en circuito: 7,1 m.

- Ancho de estrechamiento puntual: 6 m.
- Tipo de pavimento de la zona en la que circulan los peatones: asfalto.
- Características del pavimento: homogéneo, sin huecos ni resaltes.
- En la calle hay rejillas metálicas: Sí, junto a vados de peatones.
- Los huecos de la rejilla están dispuestos en el sentido de la marcha: No.
- Inclinación longitudinal máxima de la calle: 12%.



Accesibilidad Visual

- Información en braille o en altorrelieve sobre el recorrido: No.
- Planos hápticos del recorrido: No.
- Tipo de pavimento: de asfalto y en un tramo de losas, homogéneo, sin huecos ni resaltes.
- Existen franjas de encaminamiento: No.
- Elementos voladizos durante el recorrido: No.
- La calle tiene bolardos que delimitan la zona vehicular de la peatonal.
- Contraste cromático entre bolardo y entorno: Sí.



Accesibilidad Auditiva

- El recorrido de la carrera no está indicado con rótulos de señalización.
- El evento no se retransmite en pantalla gigante y no se cuenta con información en dispositivos audiovisuales con subtítulos.
- Los voluntarios y personal de apoyo no conocen la Lengua de Signos Española (LSE).
- No se dispone de intérpretes de Lengua de Signos Española (LSE) para todas las comunicaciones de la organización del evento.
- No se dispone de bucles de inducción magnética para la toda la información emitida a través de megafonía.

FOTOS



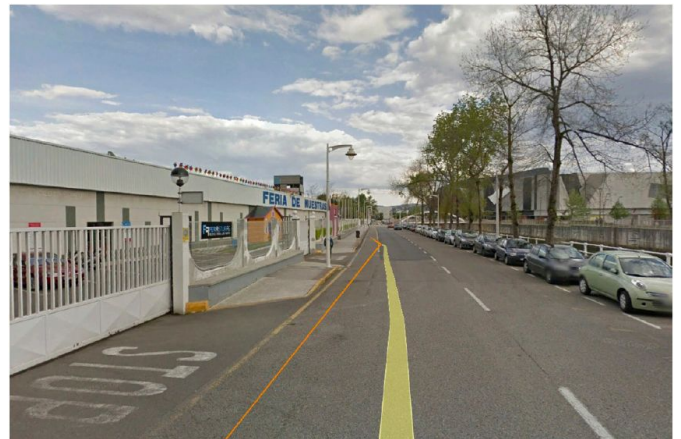
Recorrido carrera



Pendiente Doctor Fleming



Acceso Plaza Mayor



Zona de Meta